8.5. REGISTRO FOTOGRÁFICO

8.5.1. ESTADO SITIOS CRITICOS

<table>
<tr><th colspan="2">TRAMO 6605</th></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>Foto # 1: Puente Cuiloto PR 0047+0061, Tramo 6605 Tame - Corocoro. Vista general señalización preventiva.</td><td>Foto # 2: Puente Cuiloto PR 0047+0061 Tramo 6605 Tame – Corocoro, vista afectación baranda izquierda y vigas.</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>Foto # 3: Puente la colorada PR 83+0773, tramo 6605 Tame – Corocoro, afectación estribo de entrada y vías.</td><td>Foto # 4: Puente la Colorada PR 83+0773, tramo 6605 Tame – Corocoro. El puente presenta daños estructurales en las vigas 1, 2 y 3 con fisuras y desprendimiento del recubrimiento del refuerzo principal de las 3 vigas en el estribo de entrada producto de un artefacto explosivo.</td></tr>
<tr><td></td><td>
</td></tr>
<tr><td>Foto # 5: PR 0107+0100, Box Coulvert Tramo 6605 Tame – Corocoro. Volcamiento aleta izquierda, desprendimiento aleta derecha y perdida de la solera, aguas abajo.</td><td>Foto # 6: PR 0107+0100, Tramo 6605 Tame – Corocoro. Afectación carpeta asfáltica.</td></tr>
</table>

TRAMO 6606	
	
Foto # 7: Puente Internacional José Antonio Páez, PR44+0280 tramo 6606 Corocoro - Arauca.	Foto # 8: Puente Internacional José Antonio Páez, PR44+0280 tramo 6606 Corocoro - Arauca. Deterioro total en las tablestacas de protección de la pila de apoyo número uno.

8.5.2. ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

CONSORCIO VIAS TAME 2023 – PR 00+0000 AL PR 44+0000 TRAMO 6605.	
	
Foto # 9: Limpieza de señales verticales y mojones, PR 23+0000 tramo 6605.	Foto # 10: Recolección de basuras, PR 03+0500 tramo 6605.
	
Foto # 11: Limpieza de calzada, berma y borde de pavimento, PR 8+0000 tramo 6605.	Foto # 12: Limpieza de obras hidráulicas menores, encole y descole, PR 13+0320 tramo 6605.

	
Foto # 13: Rocería, PR 27+0000 tramo 6605.	Foto # 14: Limpieza de defensas metálicas, PR 43+0800 tramo 6605.

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LOS LIBERTADORES DEL PR 44+0000+ AL PR 88+0000 TRAMO 6605	
	
Foto # 15: Rocería, PR 45+0550 tramo 6605.	Foto # 16: Limpieza obras hidráulicas menores, encole y descole, PR 64+0600 tramo 6605.
	
Foto # 17: Poda, corte y retiro de árboles, PR 72+0150 tramo 6605.	Foto # 18: limpieza de señales verticales y mojones, PR 78+0600 tramo 6605.

	
Foto # 19: Recolección de basuras, PR 85+0500 tramo 6605.	Foto # 20: Limpieza de calzada, berma y borde de pavimento, PR 76+0650 tramo 6605.

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO COOTRAPANAMA DEL PR 88+0000 AL PR 131+0970 TRAMO 6605	
	
Foto # 21: Limpieza de señales verticales y mojones, PR 112+0330 tramo 6605.	Foto # 22: Limpieza de calzada, berma y borde de pavimento, PR 128+0820 tramo 6605.
	
Foto # 23: Recolección de basuras, PR 113+0650 tramo 6605.	Foto # 24: Poda, corte y retiro de árboles, PR 115+0700 tramo 6605.

	
Foto # 25: Mantenimiento rutinario de puentes, PR 122+0350 tramo 6605.	Foto # 26: Rocería, PR 130+0150 tramo 6605.

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE ARAUCA PR 00+0000+ AL PR 44+0280 TRAMO 6606	
	
Foto # 27: Limpieza de obras hidráulicas menores, encole y descole, PR 9+0340 tramo 6606.	Foto # 28: Recolección de basuras, PR 31+0000 tramo 6606.
	
Foto # 29: Limpieza de obras hidráulicas menores, encole y descole, PR 33+0640 tramo 6606.	Foto # 30: Limpieza de calzada, berma y borde de pavimento, PR 03+0220 tramo 6606.

	
Foto # 31: Mantenimiento rutinario de puentes, PR 06+0449 tramo 6606.	Foto # 32: Poda, corte y retiro de árboles, PR 13+0680 tramo 6606.

8.5.3. ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA ADMINISTRACIÓN VIAL.

	
Foto # 33: Supervisión actividades de mantenimiento rutinario, Consorcio Vías Tame 2023, Tramo 6605.	Foto # 34: Supervisión actividades de mantenimiento rutinario, C.T.A. Panamá de Arauca, Tramo 6605.
	
Foto # 35: Supervisión actividades de mantenimiento rutinario, Consorcio Vías Tame 2023, Tramo 6605.	Foto # 36: Supervisión actividades de mantenimiento rutinario, C.T.A. Panamá de Arauca, Tramo 6605.

	
Foto # 37: Supervisión actividades de mantenimiento rutinario, C.T.A. Los Libertadores, Tramo 6605.	Foto # 38: Toma de registro fotográfico sitios críticos.

	
Foto # 39: Capacitación y charlas SST, para la Administración vial.	Foto # 40: Inspecciones preoperacionales de vehículos.
	
Foto # 41: Pausas Activas, Administración vial.	Foto # 42: Inspección de Botiquín y extintores, camilla de la Administración vial.

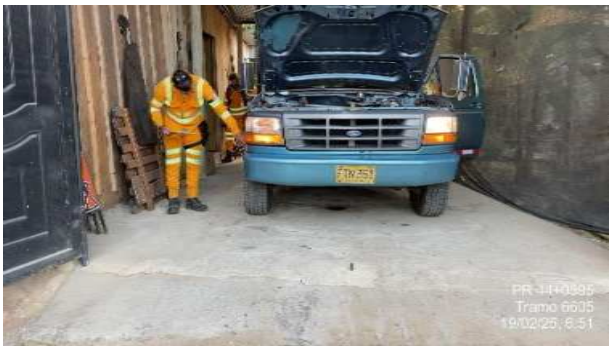
	
Foto # 43: Charla conducción segura y día mundial contra el cáncer, C.T.A Los Libertadores.	Foto # 44: Charla conducción segura y día mundial contra el cáncer, CCIO Vías Tame 2023.
	
Foto # 45: Charla conducción segura y día mundial contra el cáncer, C.T.A Panamá de Arauca.	Foto # 46: Actividad lúdica SGA (identificación pictogramas), CCIO Vías Tame 2023.
	
Foto # 47: Actividad lúdica SGA (identificación pictogramas), CCIO Vías Tame 2023.	Foto # 48: Actividad lúdica SGA (identificación pictogramas), C.T.A Arauca.

	
Foto # 49: Actividad lúdica SGA (identificación pictogramas), CCIO Vías Tame 2023.	Foto # 50: Actividad lúdica SGA (identificación pictogramas),, C.T.A Los Libertadores.
	
Foto # 51: Capacitación investigación de accidentes, CCIO Vías Tame 2023.	Foto # 52: Capacitación investigación de accidentes, C.T.A Los Libertadores.

8.5.4. CUMPLIMIENTO SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO MICROEMPRESARIOS.

	
Foto # 55: Charlas y capacitaciones, C.T.A Libertadores.	Foto # 56: Charlas y capacitaciones, C.T.A Panamá de Arauca.

	
Foto # 57: Charlas y capacitaciones, Consorcio Vías Tame 2023.	Foto # 58: Charlas y capacitaciones, C.T.A Arauca.
	
Foto # 59: Pausas activas/ calistenia, C.T.A Los Libertadores.	Foto # 60: Pausas activas/ calistenia CCIO, Vías Tame 2023.
	
Foto # 61: Pausas activas/ calistenia, C.T.A Arauca.	Foto # 62: Pausas activas/ calistenia, C.T.A Panamá de Arauca.

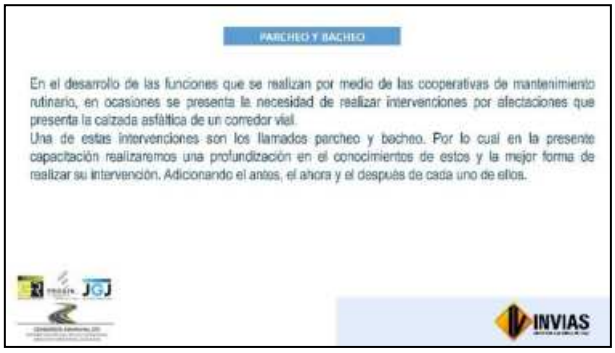
	
Foto # 63: Inspecciones preoperacionales equipos y herramientas, C.T.A Los Libertadores.	Foto # 64: Inspecciones preoperacionales equipos y herramientas, CCIO Vías Tame 2023.
	
Foto # 65: Punto de Hidratación, C.T.A Arauca.	Foto # 66: Punto de Hidratación, C.T.A Panamá de Arauca.
	
Foto # 67: Entrega de Epp y Dotación, C.T.A Los Libertadores.	Foto # 68: Entrega de Epp y Dotación C.T.A, Panamá de Arauca.

8.5.5. CAPACITACIÓN MICROEMPRESAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

<table>
<tr><td colspan="2">MES FEBRERODE 2025</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td colspan="2">CAPACITACIÓN REALIZADA A LAS MICROEMPRESAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE TAME, EL DIA 21 DE FEBRERO DE 2025.</td></tr>
</table>

8.5.6. TEMA DE LA CAPACITACIÓN



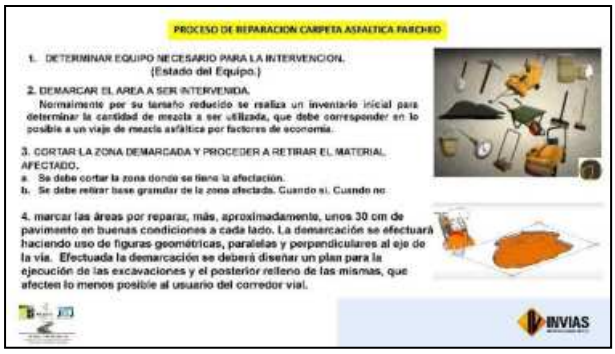



QUE ES UN PAVIMENTO ASFALTICO
INVIAS


FACTORES QUE DETERIORAN EL PAVIMENTO ASFALTICO.
1. Calidad de la mezcla asfáltica.
2. Instalación de la mezcla asfáltica.
3. Climáticos.
4. Estructura de soporte de la mezcla asfáltica.
5. Trafico vehicular al que es sometido.
6. Edad.
7. Cual otro aspecto puede incidir en el pavimento asfaltico?. RIEGO DE ACPM, INCENDIO, ETC
INVIAS


CONTROL DEL TRANSITO
Actividad fundamental para la seguridad del personal que ejecuta la labor, asi como permitir la menor afectación posible al transito vehicular por la zona.
Es importante seguir las indicaciones permanentes relacionadas en el manual de señalización vial
Uniforme del personal ?.
Que mas se puede incluir?.
INVIAS


DEFINICION PARCHEO
PARCHEO : Esta actividad se refiere al reemplazo de áreas de pavimento que se encuentren deterioradas en calzada y bermas y que afecten exclusivamente a las capas asfálticas, encontrándose en buenas condiciones la base granular y demás capas inferiores.
El parcheo se utiliza principalmente en áreas donde el deterioro es leve a mediano, normalmente se compromete las capas inferiores en forma leve. Es común en zonas con alto tráfico y/o donde la fatiga del pavimento es alta por la edad. El parcheo es esencial para corregir fallas superficiales y/o que están empezando a deteriorar la base granular, con este se busca prolongar la vida útil de la carretera así como la seguridad vial y comodidad.
PAVIMENTO FLEXIBLE
INVIAS


PROCESO DE REPARACION CARPETA ASFALTICA PARCHEO
1. DETERMINAR EQUIPO NECESARIO PARA LA INTERVENCION. (Estado del Equipo.)
2. DEMARCAR EL AREA A SER INTERVENIDA.
Normalmente por su tamaño reducido se realiza un inventario inicial para determinar la cantidad de mezcla a ser utilizada, que debe corresponder en lo posible a un viaje de mezcla asfáltica por factores de economía.
3. CORTAR LA ZONA DEMARCADA Y PROCEDER A RETIRAR EL MATERIAL AFECTADO.
a. Se debe cortar la zona donde se tiene la afectación.
b. Se debe retirar base granular de la zona afectada. Cuando si. Cuando no
4. marcar las áreas por reparar, más, aproximadamente, unos 30 cm de pavimento en buenas condiciones a cada lado. La demarcación se efectuará haciendo uso de figuras geométricas, paralelas y perpendiculares al eje de la vía. Efectuada la demarcación se deberá diseñar un plan para la ejecución de las excavaciones y el posterior relleno de las mismas, que afecten lo menos posible al usuario del corredor vial.
INVIAS


PROCESO DE REPARACION CARPETA ASFALTICA PARCHEO
5. Corte y excavación: Las capas asfálticas de las áreas delimitadas deberán ser cortadas con una máquina cortadora de pavimento, garantizando que las paredes excavadas sean uniformes y verticales. Una vez conformados los bordes de la excavación a través de las capas asfálticas, se excavará hasta la profundidad necesaria y se removerá el material excavado, de manera que la superficie expuesta sea plana, uniforme y firme.
Si el área por parchar es reducida, se emplearán herramientas menores como taladros neumáticos y picos para remover las capas asfálticas existentes. Si el tamaño de la reparación lo permite, se podrán emplear elementos de mayor rendimiento como el escarificador de una motoniveladora o una máquina fresadora. Si el material del fondo de la excavación es una base granular, ésta se deberá compactar en un espesor no menor de quince centímetros (15 cm), de acuerdo con los niveles de densidad que se indican en el numeral 465.6.2.2 del Artículo 465 de las especificaciones generales de construcción de carreteras del Instituto. Si el fondo está constituido por capas estabilizadas o capas asfálticas de un pavimento antiguo, no habrá lugar a la compactación recién descrita.
INVIAS


PROCESO DE REPARACION CARPETA ASFALTICA PARCHEO
6. COMPACTAR EL AREA DEMARCADA, CORTADA, EXCAVADA Y NIVELADA.
• Se debe compactar el área después de retirado el pavimento asfaltico afectado ?. Cuando si, Cuando no?.
• De acuerdo a lo encontrado con que debe compactar?.
7. BARRER LA ZONA E IMPRIMAR EL AREA.
INVIAS


PROCESO DE REPARACION CARPETA ASFALTICA PARCHEO
8. REVIZAR EL ESPESOR DE LA CARPETA A SER RECUPERADA.
• Perfilar de la mejor manera posible todo el perimetro del parcheo.
0.05 m
9. QUE CANTIDAD DE MEZCLA ASFALTICA SE REQUIERE PARA EL PARCHEO?.
Aplicar la formula: C = L x A x E x 1.3
• Si la forma es irregular?.
• Tener presente tratar de igualar el volumen total de los parches a realizar, con el volumen de un viaje de volqueta.
INVIAS


PROCESO DE REPARACION CARPETA ASFALTICA PARCHEO
10. IMPORTANTE: Una vez fuera la mezcla de la planta de asfalto. Solo tienes entre 2 y 3 horas para colocar y compactar la mezcla asfáltica.
Que temperatura es la adecuada para la mezcla asfáltica ?. 110 °C
Porque la mezcla asfáltica no debe quedar por fuera de la caja realizada ?.
INVIAS


PROCESO DE REPARACION CARPETA ASFALTICA PARCHEO
11. RASTRILLA PARA AFINAR Y NIVELAR EL MATERIAL. Mucha atención con las orillas.
Porque la mezcla asfáltica debe quedar bien sellada.
INVIAS


PROCESO DE REPARACION CARPETA ASFALTICA PARCHEO
12. COMPACTAR LA ZONA EN FORMA UNIFORME. Importante verifica que la temperatura no sea menor a 110 °C
Cuantas pasadas realizo con el compactador (Rana).?
Depende del espesor las pasadas?.
El sonido del compactador puede indicar aproximadamente si esta la mezcla compactada?.
Cuantas pasadas realizo con el mini compactador?.
Depende del espesor las pasadas?.
Se puede utilizar pisón.
Cuando si.
Cuando No.
INVIAS


PUESTA EN SERVICIO LA ZONA REPARADA
13. EN CUANTO TIEMPO SE PUEDE ABRIR AL TRANSITO LO REPARADO.
Alcanzada la densidad exigida por la especificación de construcción aplicable, el tramo reparado con mezcla asfáltica en caliente se podrá abrir al tránsito tan pronto la capa de rodadura del parche alcance la temperatura ambiente en todo su espesor. Si el parche se ha elaborado con una mezcla en frío, no se permitirá el tránsito público hasta que la mezcla compactada pueda soportar el paso de los vehículos sin que se produzcan desplazamientos. Además, durante las primeras cuarenta y ocho horas (48 h) a partir de la apertura, se deberá limitar la velocidad a veinte kilómetros por hora (20 km/h) para impedir que sobre la capa se produzcan aceleraciones, frenadas o giros bruscos. Por ningún motivo se permitirá la acción de cualquier tipo de tránsito sobre parches en ejecución.
DE LA FORMA COMO SE REALICE UN TRABAJO, IGUAL SERAN LOS RESULTADOS.
INVIAS


LIMITANTES PARA LA EJECUCION DE LA REPARACION (PARCHEO)
No se permitirá ni la excavación ni la extensión de mezcla asfáltica en momentos de lluvia, ni cuando haya fundado temor de que ella ocurra.
La mezcla no se podrá extender cuando la temperatura ambiente a la sombra y la del pavimento sean inferiores a cinco grados Celsius (5° C).
Los trabajos de parcheo se deberán realizar en condiciones de luz solar.
Sin embargo, si se deben evitar horas pico de tránsito público, se podrá autorizar el trabajo en horas de oscuridad, siempre y cuando el Contratista garantice el suministro y la operación de un equipo de iluminación artificial que resulte satisfactorio.
DE LA FORMA COMO SE REALICE UN TRABAJO, IGUAL SERAN LOS RESULTADOS.
INVIAS


DEFINICION BACHEO
Esta actividad se refiere al reemplazo de áreas de pavimento que se encuentren deterioradas en calzada y bermas y que afecten tanto a las capas asfálticas como, al menos, la base o parte de ella. En consecuencia, es un procedimiento de reparación de áreas que presenten fallas estructurales.
El bacheo se utiliza principalmente en áreas donde el deterioro es severo, afectando no solo la capa de rodadura sino también las capas inferiores del pavimento. Es común en zonas con alto tráfico de carga pesada, donde la fatiga del pavimento es más intensa. El bacheo profundo es esencial para corregir fallas estructurales mayores y prolongar la
INVIAS


PROCESO DE REPARACION CARPETA ASFALTICA BACHEO
1. DETERMINAR EQUIPO NECESARIO PARA LA INTERVENCION. (Estado del Equipo.)
2. DEMARCAR EL AREA A SER INTERVENIDA. (Como se determina el área a cortar ?).
3. CORTAR LA ZONA DEMARCADA Y PROCEDER A RETIRAR EL MATERIAL AFECTADO. (Como determino la profundidad?)
INVIAS


PROCESO DE REPARACION CARPETA ASFALTICA BACHEO
4. COMPACTAR EL AREA DEMARCADA, CORTADA, EXCAVADA Y NIVELADA con base o subbase según el caso. (Como determino el porcentaje de compactación?) (porque debo humectar el terreno a la hora de compactar?).
5. BARRER LA ZONA E IMPRIMAR EL AREA. (Para que se barre?). (Que es emulsión asfáltica, para que sirve?) (Metodos de aplicar la emulsión asfáltica?). (Que pasa si tiene poca o mucha imprimación asfáltica ?).
Como imprimante de la base granular de reemplazo se empleará una emulsión asfáltica catiónica de rotura lenta de los tipos CRL-0 o CRL-1, o un asfalto líquido MC-30.
INVIAS

PROCESO DE REPARACION CARPETA ASFALTICA BACHEO

6 . REVIZAR EL ESPESOR DE LA CARPETA A SER RECUPERADA.



7. QUE CANTIDAD DE MEZCLA ASFALTICA SE REQUIERE PARA EL BACHE?.
Aplicar la formula: C = L x A x E x 1.3

Que es la constante 1.3?.



INVIAS

PROCESO DE REPARACION CARPETA ASFALTICA BACHEO

8. IMPORTANTE: Una vez fuera la mezcla de la planta de asfalto. Solo tienes entre 2 y 3 horas para colocar y compactar la mezcla asfáltica.



Que temperatura es la adecuada para la mezcla asfáltica ?.

En la reparación del pavimento se emplearán, de preferencia, mezclas asfálticas en caliente de gradación continua, que cumplan los requisitos del Artículo 450 de las especificaciones generales de construcción de carreteras del Instituto. MC-19



Porque la mezcla asfáltica no debe quedar por fuera de la caja realizada ?.

INVIAS

PROCESO DE REPARACION CARPETA ASFALTICA BACHEO

9. RASTRILLA PARA AFINAR Y NIVELAR EL MATERIAL. Mucha atención con las orillas.





Porque la mezcla asfáltica debe quedar bien sellada.

INVIAS

PROCESO DE REPARACION CARPETA ASFALTICA BACHEO

10. COMPACTAR LA ZONA EN FORMA UNIFORME. Importante verifica que la temperatura no sea menor a 110 °C



Cuantas pasadas realizo con el compactador (Rana) ?

Depende del espesor las pasadas?.

El sonido del compactador puede indicar aproximadamente si esta la mezcla compactada?.





Cuantas pasadas realizo con el mini compactador?.

Depende del espesor las pasadas?.

INVIAS

LIMITANTES PARA LA EJECUCION DE LA REPARACION (PARCHEO)

- No se permitirá ni la excavación ni la extensión de mezcla asfáltica en momentos de lluvia, ni cuando haya fundado temor de que ella ocurra.
- La mezcla no se podrá extender cuando la temperatura ambiente a la sombra y la del pavimento sean inferiores a cinco grados Celsius (5° C).
- Los trabajos de parcheo se deberán realizar en condiciones de luz solar.
- Sin embargo, si se deben evitar horas pico de tránsito público, se podrá autorizar el trabajo en horas de oscuridad, siempre y cuando el Contratista garantice el suministro y la operación de un equipo de iluminación artificial que resulte satisfactorio.



DE LA FORMA COMO SE REALICE UN TRABAJO, IGUAL SERAN LOS RESULTADOS.

INVIAS

FRASES

"Si el camino es difícil, es porque no lo estás disfrutando"

"Siempre ve mas allá de la ultima montaña y descubrirás que hay mas camino por recorrer"

"Todos realizamos el mismo viaje sin saberlo, aunque parezca todo lo contrario."

"El tren de la vida solo tiene una parada. Antes de llegar a ella, asegúrate de haber disfrutado del viaje."

"La vida es aprender a ajustar la velocidad y tomar las curvas sin descarrilar."

"Queremos controlar nuestro propio destino, pero debemos asumir la responsabilidad de nuestros resultados."

"Disfruta de la vida hay tiempo de sobra para estar muerto."

INVIAS

GRACIAS



PASAR POR EL REFRIGERIO.

INVIAS

CONTROL DE ASISTENCIA A LA CAPACITACIÓN

CONSORCIO ADMINVIAL CPJ
Calle 150 No. 16-56, of. 401 C.C. CEDRITOS Bogotá D.C.
Tel.: 6016147590 – 6014661342
E-mail: info.consorcioCPJ@gmail.com , f.romeo@progin.it, info@cgrsas.com

CAPACITACIÓN DE MICROEMPRESAS GRUPO 4
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
TERRITORIAL CASANARE

Microempresa: Consorcio Vias Tame 2023.
Fecha: 21 de Febrero de 2025.

TEMA: "PROCESO DE EJECUCIÓN DE PARCHEO Y BACHEO."

N°	NOMBRE	CEDULA	FIRMA
1	YORLEINER MERCEDES RINCON GOMEZ	1.116.865.134	
2	ALEXANDER MORA	96.194.220	
3	JHONIER JAVIER JAIMES CASTAÑEDA	1.116.856.823	
4	EDINSON URIBE MALDONADO	96.167.886	
5	ELBER MENDOZA SIERRA	96.193.224	
6	ANYS GISSELA SINIVA	1.119.512.300	
7	YEISON JULIAN LEGUIZAMON PIÑEROS	1.116.860.139	
8	EDWIN LEONIDAS LEGUIZAMON PIÑEROS	1.119.181.264	
9	WILLIAM FERNANDO ALFONSO CIFUENTES	1.116.867.793	
10	ALEJANDRO RODRIGUEZ LINARES	96.192.226	
11	LUZ MAGALI FERNANDEZ DIAZ	60.341.218	

Nit. 901.839.347-0
Arauca: Carrera 15B # 5-22 Urbanización Santa Barbara
E-mail: info.consorcioCPJ@gmail.com

CONSORCIO ADMINVIAL CPJ
Calle 150 No. 16-56, of. 401 C.C. CEDRITOS Bogotá D.C.
Tel.: 6016147590 - 6014661342
E-mail: info.consorcioCPJ@gmail.com , f.romeo@progin.it, info@cgrsas.com

CAPACITACIÓN DE MICROEMPRESAS GRUPO 4
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
TERRITORIAL CASANARE

Microempresa: Cooperativa de Trabajo Asociado Los Libertadores.
Fecha: 21 de Febrero de 2025.

TEMA: "PROCESO DE EJECUCIÓN DE PARCHEO Y BACHEO."

N°	NOMBRE	CEDULA	FIRMA
1	YEMER TELLEZ ROJAS	96.124.999	
2	RUBEN HERRERA RODRIGUEZ	1.007.206.877	
3	CELIAR JACOME TELLEZ	96.187.583	
4	JOSE ANTONIO FRANCO AMAYA	96.194.731	
5	NEVER ANDRES MARQUEZ NECO	18.857.727	
6	LUIS RICARDO LIMA DE LA ROSA	17.596.916	
7	JORGE ABEL VERA GONZALES	1.049.394.781	
8	HUMBERTO VELASQUEZ PRADA	12.455.949	
9	SAMUEL NIEVES QUIROGA	1.115.738.236	
10	ROBERTO JOSE MUNIVE FLOREZ	9.025.136	
11	MARIA AIDEE RAMIREZ DELGADO	1.006.419.742	

Nit. 901.839.347-0
Arauca: Carrera 15B # 5-22 Urbanización Santa Barbara
E-mail: info.consorcioCPJ@gmail.com

CONSORCIO ADMINVIAL CPJ
Calle 150 No. 16-56, of. 401 C.C. CEDRITOS Bogotá D.C.
Tel.: 6016147590 – 6014661342
E-mail: info.consorcioCPJ@gmail.com , f.romeo@progin.it, info@cgrsas.com

CAPACITACIÓN DE MICROEMPRESAS GRUPO 4
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
TERRITORIAL CASANARE

Microempresa: Cooperativa de Trabajo Asociado Panamá de Arauca.
Fecha: 21 de Febrero de 2025.

TEMA: "PROCESO DE EJECUCIÓN DE PARCHEO Y BACHEO."

N°	NOMBRE	CEDULA	FIRMA
1	JUAN DE DIOS LAZARO CHINCHILLA	18.921.618	
2	RUTBEN ALEXANDER CALDERON PINTO	1.116.812.006	
3	BENJAMIN BAEZ PARRA	5.725.755	
4	JOHN JAIRO CHINCHILLA LAGUNA	1.116.779.220	
5	CARLOS ALFONSO MENDOZA ARIAS	19.695.007	
6	ANDRES ALFREDO ECHAVEZ BELTRAN	1.051.657.220	
7	MIGUEL ANGEL URREGO HIGUITA	71.252.422	
8	JOSE ARNOLDO ORTEGA ARISTIZABAL	88.146.766	
9	FERNANDO ROCHA VARGAS	88.268.357	
10	MARCOS ARBEY DUQUE ROA	1.116.774.846	
11	LUIS ALVEIRO ORTEGA ARISTIZABAL	1.093.412.149	

Nit. 901.839.347-0
Arauca: Carrera 15B # 5-22 Urbanización Santa Barbara
E-mail: info.consorcioCPJ@gmail.com

CONSORCIO ADMINVIAL CPJ
Calle 150 No. 16-56, of. 401 C.C. CEDRITOS Bogotá D.C.
Tel.: 6016147590 – 6014661342
E-mail: info.consorcioCPJ@gmail.com., f.romeo@progin.it, info@cgrsas.com

CAPACITACIÓN DE MICROEMPRESAS GRUPO 4
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
TERRITORIAL CASANARE

Microempresa: Cooperativa de Trabajo Asociado de Arauca.
Fecha: 21 de Febrero de 2025.

TEMA: "PROCESO DE EJECUCION DE PARCHEO Y BACHEO."

N°	NOMBRE	CEDULA	FIRMA
1	FAIVER CAMILO CAMEJO GOMEZ	1.006.453.413	Faiver camejo
2	DIEGO MAURICIO RIVAS RANGEL	17.595.305	DMR
3	JONNY ALEXANDER EREU AREVALO	1.116.796.810	
4	CARLOS MAURICIO BUITRAGO RIVAS	17.592.471	Mauricio Buitrago
5	DANIEL ALEJANDRO NEIVA CANTOR	1.007.454.347	Daniel Neiva
6	ANGELLO HERNAN GARCIA PINZON	1.093.752.456	ANGELLO G.
7	OLVER RAFAEL RANGEL GODOY	1.006.476.775	Olver Rangel
8	JOSÉ MANUEL GONZALEZ ZAMBRANO	1.116.801.204	Manuel Gonzalez
9	JAVIER MAURICIO MARTINEZ CONTRERAS	1.007.167.832	Javier Martinez
10	PEDRO NARCISO NEIVA	17.587.881	Pedro Neiva
11	SAMUEL MOSQUERA FLOREZ	1.116.803.052	Samuel Mosquera
12	ALEXIS MARTINEZ CONTRERAS	1.007.167.704	ALEXIS Martinez

Nit. 901.839.347-0
Arauca: Carrera 15B # 5-22 Urbanización Santa Barbara
E-mail: info.consorcioCPJ@gmail.com